

渡交发〔2022〕39号

重庆市大渡口区交通局 关于切实加强当前水上交通安全工作的 紧急通知

辖区港口水运企业：

6月23日02:50时，四川泸州泰祥物流有限公司所属“泰祥688”轮（载石子2120吨，船员7人）从武隆区桐麻湾码头掉头沿乌江下行。03:00时许，该轮驶至白沙沱羊耳石南岸水域，由于舵机失灵、当班船员应急处置不当，导致船舶触礁划舱进水，后抵岸卸货自救无效，04:13时许，全体船员弃船上岸，船舶翻覆于大溪河河口。这是一起典型的船舶违章冒险夜航、船员应急处置不当造成的水上交通事故，幸无人员伤亡。当前正值主汛期，

叠加疫情等因素影响，水上交通安全压力大大增加，为认真贯彻落实市领导指示要求，深刻吸取事故教训，举一反三，有效防范类似事故再次发生，现就切实加强水上交通安全工作有关事项通知如下：

一、提高政治站位，强化工作部署

各企业要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述和新的《安全生产法》，牢固树立安全发展理念，始终坚持“人民至上、生命至上”，深刻认识到加强近期水上交通安全工作极端重要性，进一步增强政治敏锐性，提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力，时刻把抓好安全工作记在心上、扛在肩上，拿出战时状态、担好非常之责、汇聚非常之力，采取更加坚决、更加有力的措施，切实加强水上交通安全工作的组织领导，务实推动国务院安委会加强安全生产“十五条硬措施”落实落地，全面推进安全生产专项整治三年行动、交通运输安全生产强化年和安全生产大检查，以及一线岗位从业人员“两单两卡”制度等重点工作，扎实做好水上交通行业安全稳定各项工作，为党的二十大胜利召开营造良好环境。

二、吸取事故教训，强化安全履职

各企业要迅速将近期相关事故情况层层通报到一线工作人员，督促全体职工深刻吸取事故教训，强化航运公司主体责任，切实加强船舶安全管理，全面排查整改船舶安全隐患，加强船员履职能力考核，强化安全意识教育、操作技能培训和船舶关键设

备维护保养，加强对所属船舶航行、停泊、作业的远程监控和岸基支持，认真落实安全防范措施。要重点强化企业主要负责人责任和全员安全生产责任，推动建立企业安全生产标准化建设；要建立健全企业安全风险辨识评估制度，定期组织专业力量和全体员工全面准确辨识安全风险，严格落实风险分级管控措施。要严格执行“日周月”隐患排查治理和重点船舶跟踪管理制度，严格落实重大风险隐患报告制度，从制度和机制上消除事故隐患。要加强从企业主要负责人到一线员工的安全生产履职能力建设，有针对性地开展覆盖各层级的全员安全教育培训，确保各项安全措施落实到位，同时要进一步健全并有效运行安全管理制度体系，鼓励探索风险管理加集中监管模式在水上交通安全上的运用，严防各类安全事故发生，确保水上运输安全。

三、围绕汛期安全，强化隐患整改

据气象部门预测，今年我市气候总体呈现“三偏一突出”，即气温偏高、降水偏多、灾害性天气偏重，区域性、阶段性旱涝突出，出现较重汛情和洪涝灾害风险仍然较大。各企业务必要加强对汛期水上交通安全工作的统筹协调，强化工作部署，细化工作方案，明确工作责任，夯实工作措施。要全面排查梳理汛期安全生产风险源和隐患点，制作防汛布置图，建立安全风险“一图、一表、一库”，闭环整改事故隐患，逐一落实紧急避险及应急处突措施。要重点关注气象、水文信息，及时收集航行通告和预警信息，严格落实好恶劣天气、突发汛情下的禁（限）航措施。中

石油伏牛溪油库码头、华瑞油趸码头要合理安排，提前 24 小时进行危货作业申报，确保两码头交叉装卸作业，禁止在水位涨落幅度 3 米以上、高温、雷暴等危险水文、气象条件下开展作业；重庆长江黄金游轮有限公司要做好船员管理、旅客组织、安全保障和应急处置工作，加强客船保养维护和船员培训教育，确保船舶适航、船员适任、航行安全。

四、严格值班值守，强化应急救援

各企业要进一步修订完善应急预案，明确各层级各岗位的应急职责，建立应急处置明白卡，强化应急培训演练，重点要加强一线岗位从业人员应急处置能力建设，确保一旦发生事故险情，能够得到及时有效处置，防止事态扩大。即日起至汛期结束，各企业要严格落实领导带班和 24 小时值班制度，遇重大汛情、险情或重点时段，必须安排主要负责人在岗值班，对重大信息、紧急突发事件要第一时间汇总上报。

重庆市大渡口区交通局

2022 年 7 月 5 日